



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 70662008, faks. 8 70662000, el. p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Ekotėja“

2018-01-31

Nr. (28.3)-A4-969

UAB „Birių krovinių terminalas“

Į 2017-12-29

Nr. 1-130

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos  
departamentui

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Klaipėdos skyriui

Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybai

### ATRANKOS IŠVADA

#### DĖL UAB „BIRIŲ KROVINIŲ TERMINALAS“ PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS –BIRIŲ KROVINIŲ KROVOS ĮRENGINIŲ STATYBOS IR EKSPLOATAVIMO NEMUNO G. 24, KLAIPĖDOJE– POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

##### 1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:

UAB „Birių krovinių terminalas“ (toliau – UAB „BKT“), Nemuno g. 24, LT-93277 Klaipėda, el. p. [bkt@bkt.lt](mailto:bkt@bkt.lt) Kontaktinis asmuo – infrastruktūros direktorė Roma Mušėckienė, tel. 8 46 304400, el. p. [roma.m@bkt.lt](mailto:roma.m@bkt.lt)

##### 2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:

UAB „Ekotėja“, Kleimiškės g. 23, LT-91272 Klaipėda, tel. 8 698 11457, el. paštas: [rasa@ekoteja.lt](mailto:rasa@ekoteja.lt)

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio straipsnio 2 priedo punktą (-us):

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) pavadinimas – birių krovinių krovos įrenginių statyba ir eksploatavimas.

Atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 2 priedo 14 punktu „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

##### 4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) bus vykdoma Nemuno g. 24, Klaipėdos mieste, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Žemės sklypo, kurio kadastrinis Nr. 2101/0010:1, pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis – kita. Nuosavybės teisė: savininkas – Lietuvos Respublika; valstybinės žemės patikėjimo teisė – Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – VĮ KVJUD).

VĮ KVJUD 2016-10-03 Sutartimi Nr. 20-74/2016ž/20-2016-558 bendrovei UAB „BKT“ perdavė laikinai valdyti ir naudoti 11,1124 ha žemės plotą, esantį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje ir leido naudoti hidrotechniniais statiniais – krantinėmis (Nr. 101 – 108), viso 12,7595 ha teritorija. VĮ KVJUD 2016-10-03 Sutartimi Nr.20-73/2016ž/20-2016-558 bendrovei UAB „BKT“ perdavė laikinai valdyti

ir naudotis 1,563 ha žemės plotą, esantį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Nuomojamos žemės paskirtis: naudoti uosto žemės plotą su uosto veikla susijusiai paskirčiai.

Visa teritorijoje vykdoma veikla susijusi su Klaipėdos uosto veikla: birių krovinių krovos darbai, krovinių sukaupimas ir laikinas laikymas, krovinių atvežimas/išvežimas. Planuojama ūkine veikla nebus keičiama žemės sklypo paskirtis. Planuojamos veiklos statiniai, įrenginiai patenka į nuomojamų žemės sklypų teritorijas. Planuojamai veiklai pritarimą pateikė VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija rašte 2017-11-15 Nr. UD-9.1.6-3331 „Dėl geležinkelio vagonų iškrovos mazgo”.

Iš vakarų pusės įmonės teritorija ribojasi su Kuršių mariomis. Iš šiaurės pusės įmonė ribojasi su LKAB „Klaipėdos Smeltė“, kurios veiklos pobūdis yra įvairių krovinių tvarkymas, laikymas ir sandėliavimas; krovinių pakrovimas ir iškrovimas, konteinerių perkrovimas ir jų sandėliavimas. Iš rytų pusės įmonė ribojasi su Nemuno gatve. Į UAB „BKT“ autotransportas įvažiuoja iš Senosios Smiltelės gatvės, Nemuno gatvės.

Atstumas nuo planuojamų objektų iki artimiausių gyvenamų namų: Rusnės g. 7 – 260 m, Senosios Smiltelės g. 1 – 305 m, Nemuno g. 175 – 223 m. Namas adresu – Rusnės g. 7 detaliuotu planu numatytas griauti.

Įmonės teritorija neturi teritorijos apsaugos statuso ir nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausios saugomos teritorijos: ~ 500 m atstumu – Smeltės botaninis draustinis; ~ 850 m atstumu – Kuršių nerijos nacionalinis parkas.

Teritorijoje vertybių, įtrauktų į Nekilnojamų kultūros vertybių registrą, nėra. Artimiausios nekilnojamosios kultūros vertybės yra: Smeltės pradinė mokykla (un. k. 33607) nutolusi 340 m atstumu, Smeltės senosios kapinės (un. k. 40645) nutolusios 450 m atstumu ir alksnynės gynybinis kompleksas (un. k. 30540) – 1300 m.

#### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

PŪV tiesiogiai susijusi su šiuo metu vykdoma UAB „BKT“ veikla t.y. birių trąšų krova/sandėliavimas/pakavimas/transportavimas. Esamais ir planuojamais statiniais UAB „BKT“ bus pajėgi krauti/sandėliuoti/pakuoti birius krovinius: krova į laivus padidės nuo 7,2 iki 9 mln. t/metus; fasavimo į jūrinius konteinerius ir į įvairios talpos maišus pajėgumas liks nepakitęs – 1,2 mln. t/metus; atsiras krova iš laivų – 0,25 mln. t/metus.

Perkraunami, sandėliuojami, fasuojami birūs kroviniai: kalio chloridas (95 proc.), amonio sulfatas (3 proc.) ir kitos nepavojingos trąšos (2 proc.). Birios trąšos transportuojamos:

- atvežimas į UAB BKT – geležinkeliu transportu (esamas); laivais (planuojamas).
- išvežimas – laivais (esamas), autotransportu (esamas).

Geležinkelio transportas. Į UAB „BKT“ birias trąšas geležinkelio vagonų sąstatais atveža LKAB „Klaipėdos Smeltė“ ir UAB „Gargždų geležinkelis“. Viso planuojama atvežti į UAB „BKT“ geležinkelio vagonais – 10,2 mln. t/metus birių krovinių. Per parą planuojama, kad į UAB „BKT“ Nemuno kelyną atvyks iki 7 geležinkelio vagonų (toliau – g/vagonai) sąstatų; 1-e sąstata yra 64 vnt. g/vagonai, kuriuose vežama po 69 t krovinių. Planuojama, kad per dieną bus atvežama iki 28 tūkst. t birių krovinių. Krovinsys sąstatais, kuriuos sudaro 64 vagonai po 69 t krovinių, iš „Draugystė“ geležinkelio stoties vežamas geležinkelio keliais (toliau – g/kelias) Nr. 201-201 į Nemuno kelyną, kurį eksploatuoja UAB „BKT“. Sąstatai Nemuno kelyno g/keliuose Nr. 8, 9, performuojami po 32 vagonus. T.y. į UAB „BKT“ krovos darbų zonas atvyks iki 14 geležinkelio vagonų sąstatų per parą; 1-e sąstata bus po 32 vnt. g/vagonus. Atvežti vagonai šilumvežių pagalba paskirstomi po vagonų iškrovos postus – 4 vnt. Tušti g/vagonai perstumiami ir g/keliuose Nr. 6, 7 formuojami išvežimui iš teritorijos g/keliu Nr. 201.

Autotransportas. Iš UAB „BKT“ birias trąšas, pakrautas į jūrinius konteinerius ir įvairios talpos maišus, kurie pakraunami į jūrinius konteinerius, išveža autotransportas – iki 140 mašinų/parą. Transportavimo maršrutai: 1) UAB BKT planuojamas fasavimo baras – LKAB „Klaipėdos Smeltė“ teritorija (neišvažiuojant į Nemuno gatvę); 2) Nemuno g. – Senosios Smiltelės g. – Minijos g. – į UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“. 80 % supakuotų krovinių vežama į gretimybėje esančią LKAB „Klaipėdos Smeltė“ teritoriją, t.y. 112 vnt./parą vežant tolygiai per parą t.y. dienos, vakaro, nakties metu – po 38 vnt. 20 % supakuotų krovinių vežama į UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“, t.y. 28 vnt./parą vežant tik dienos metu.

Birių krovinių iškrovimas iš geležinkelio vagonų. Krovos technologija – į vagonų iškrovos postą šilumvežiu atvežami geležinkelio vagonai ir pastatomi virš priėmimo bunkerių. Dokininkai atidaro viršutinius ir apatinius liukus. Iš apatinių liukų birus krovinsys savitaka subėga į po kiekvienu vagonu

stovinčius bunkerius, kurių talpa po 60 m<sup>3</sup>. Krovos našumas vid. 800 t/h, max 1200 t/h. Iš bunkerių grandikliniais konvejeriais krovins nunešamas iki kaušinių elevatorių, kurie pakelia krovinį ir paduoda krovinį ant juostinių konvejerių. Galimi krovos variantai: iš bet kurio vagonų iškrovos posto, krovins gali būti nugabentas į vieną iš sandėlių Nr.1÷10 ar/ir į specializuotus laivo pakrovėjus Nr.1, Nr.2, Nr.3. Tikslu sumažinti taršą į aplinkos orą taikomos šios techninės priemonės: vagonų iškrovimo metu nuleidžiamos (užtraukiamos) uždangos (užuolaidos) vagonų iškrovimo mazgo galuose tam, kad sumažinti skersvėjo ir dulkių išnešimo į aplinką; apdulkėjusių geležinkelio vagonų išorinių konstrukcijų nuvalymas vagonų iškrovimo poste.

Birių krovinių sandėliavimas. Birus krovins sandėliuojamas tam pritaikytuose sandėliuose. Pakrovimas į sandėlį - iš juostinių konvejerių krovins patenka į ant sandėlių viršuje (viduje) sumontuotų stabilių juostinių konvejerių, kurie krovinį paskirsto tolygiai po norimą sandėlio plotą. Iškrovimas iš sandėlių Nr.6÷10 krovins iškraunamas kaušinių krautuvų pagalba krovinį paduodant ant išilgai sandėlių grindyse esančių grotų, o iš sandėlių Nr.1÷5 krovins iškraunamas kaušinių krautuvų pagalba krovinį paduodant ant sandėlių galuose esančių grotų, po kuriomis įrengti bunkeriai ir požeminiai juostiniai konvejeriai, kuriais krovins transportuojamas iki kaušinių elevatorių, kurie krovinį toliau pakelia ir supila ant antžeminių juostinių konvejerių, esančių galerijose. Galima krovinį nugabenti iš bet kurio sandėlio Nr.1÷ Nr.10 į specializuotus laivų pakrovėjus Nr.1, Nr. 2, Nr.3. Taip pat yra galimybė krovinį krauti iš vieno sandėlio į kitą.

Krovinio transportavimas į sandėlius, į laivus. Visi antžeminiai konvejeriai patalpinti uždaroje galerijose, krovinio persipylimo mazgai tarp transporterių ir elevatoriai taip pat yra pilnai uždari. Planuojama esamą pakrovėją Nr.1, kurio aptarnaujamos krantinės šiuo metu yra Nr.103-104, perkelti į krantinių zoną Nr.105-106, o planuojamą pakrovėją Nr.3 sumontuoti darbui krantinėse Nr.103-104. Pakrovėjo Nr. 2 dislokacija krantinėse Nr.101-102 – nebus keičiama. Tikslu sumažinti taršą į aplinką taikomos šios techninės ir organizacinės priemonės: esamų antžeminių juostinių konvejerių persipylimo vietose, kurios nėra dalinai uždaroje galerijose, yra sumontuoti oro valymo įrenginiai – filtrai (oro t. š. esami - Nr. 001, 003, 005, 006; planuojami – Nr. 011, 012), kurių veikimas blokuotas su konvejerių darbu t.y. dirbant konvejeriams, veikia ir oro valymo įrenginiai; grįžtamųjų konvejerių juostų valytuvų pagal poreikį reguliavimas/keitimas; specializuotų pakrovėjų į laivus dulkėtų konstrukcijų valymas baigus krovą; krovinio išleidimas specializuotais pakrovėjais laivo triumuose turi būti vykdomas neaukščiau kaip 1 m nuo krovinio paviršiaus triume; esant didesniai kaip 20 m/s vėjui, turi būti stabdoma birių krovinių krova į laivus.

Planuojamas birių krovinių fasavimo baras. Planuojama sufasuoti iki 1,2 mln.t/metus birių krovinių į jūrinius konteinerius ir į įvairios talpos maišus (po 25-50 kg ir po 500-1200 kg), kurie bus pakraunami į konteinerius ir autotransportu išvežami į UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“. Birus krovins esamo sandėlio Nr. 6 viduje frontalinio/ratinio kaušinio krautuvo pagalba supilamas į 5 m<sup>3</sup> bunkerius – 2 vnt. Savitakiu byrėjimu iš bunkerių birus krovins pateks į elevatorius - 2 vnt., elevatoriai pakels krovinį į viršų, kuris nubyrės ant juostinių konvejerių – 2 vnt., šie konvejeriai krovinį nuneš į fasavimo baro pastatą. Nuo konvejerių produktas per sklendes ir juostinį reversinį konvejerį nubyrės į reikiamą bunkerį – 3 vnt., kurių kiekvieno talpa po 60 m<sup>3</sup>. Jūrinis konteineris bus pakraunamas pastato viduje juostinio judamo/stumdomo pirmyn-atgal konvejerio pagalba. Iš kitų dviejų bunkerių krovins savitaka subėgs į įvairios talpos maišus, kurie bus sukraunami ant padėklų ir krautuvo pagalba bus pakraunami į jūrinius konteinerius, kurie stovės prie rampos. Viename konteineryje telpa 25 – 27,5 t krovinio. Fasavimo baras dirbs 22 val./parą. Pradėjus eksploatuoti fasavimo barą, birios trąšos nebebus fasuojamos į įvairios talpos maišus sandėliuose Nr.2 ir Nr.3 ir esami jūrinių konteinerių pakrovimo postai tarp esamų sandėlių Nr.2 ir Nr.3 bus demontuoti.

Planuojamas birių krovinių importas. Planuojama importuoti 0,25 mln. t/metus birių krovinių. Laivai, kurių talpa 35 000-70 000 t, bus iškraunami prie krantinės nr.105-106. Iš laivo birus krovins bus iškraunamas elektriniu kranu Liebherr su greiferiu. Išilgai krantinės bus sumontuoti juostiniai konvejeriai, kurių ilgiai: ~75 m ir ~143 m ir virš žemės bus sumontuoti ~ 1,5 m aukštyje. Birus krovins iš laivo greiferiu bus supilamas į vieną iš 4 bunkerių, kurių kiekvieno talpa 16 m<sup>3</sup>. Išilginiai krantinės konvejeriai nuneš krovinį į uždengtą prieduobėje, esantį bunkerį, iš kurio krovins pateks ant konvejerio, kurio ilgis požeminiame tunelyje ~ 30 m ir kuris tarp sandėlių Nr.9 ir Nr. 10 „išlįs“ virš žemės. Antžeminiu konvejeriu krovins bus transportuojamas uždara galerija į perspektyvoje (nėra šios PAV atrankos sudėtyje) planuojamą pastatyti sandėlį. Birių krovinių importo įrenginiai dirbs, kai nebus kraunamas laivas pakrovėju krantinėje Nr.105-106. Planuojama, kad importo įrenginiai dirbs 500 val./metus. Tikslu užtikrinti, kad nebūtų taršos į

aplinkos orą ir triukšmo, numatomos šios techninės priemonės: greiferis sandarus; konvejeriai bus uždengti; persipylimo mazgas taip pat bus uždengtas.

Planuojamų vagono iškrovos posto ir įrenginių (konvejerių, elevatorių, persipylimo mazgų, oro valymo įrenginių) eksploatavimo ir valymo metu surinkti biraus krovinio likučiai bus grąžinami atgal į krovinį, o jei birus kroviny bus užterštas, jos bus pridudamas atliekų tvarkytojams. Eksploatuojant esamus ir planuojamus objektus, krovos techniką ir patalpas, susidarys: užterštos pašluostės (150202\*) ~ 0,9 t/m, atidirbę tepalai ir alyvos (130208\*) ~ 1,5 t/m; tepalų filtrai (160107\*) 0,17 t/m; dienos šviesos lempų ir kitų atliekų, kuriose yra gyvsidabrio (200121\*) ~ 0,075 t/m, akumuliatoriai (160601\*) ~ 0,2 t/m ir kitos atliekos. Eksploatuojant paviršinių nuotekų valymo įrenginius, kuriuos prižiūri pagal sutartį UAB „Ekovalis“, susidarys naftos produktų/vandens separatorių dumbblas (kodas 130502\*) ~ 6 t/m. Pavoingos atliekos bus laikomos pastate - dirbtuvėse. Visos veikloje susidarančios atliekos bus rūšiuojamos jų susidarymo vietoje, laikomos darbuotojams ir aplinkai saugiu būdu, perduodamos atliekų tvarkytojams, įregistruotiems atliekų tvarkytojų valstybės registre (ATVR).

UAB „BKT“ priklausantys geležinkelio keliai ir autokeliai nebus keičiami. Vandens tiekimo, priešgaisrinio vandens ir buitinių nuotekų tinklai nebus keičiami. Gamybinės nuotekos PŪV metu nesusidarys. Buitinės nuotekos išleidžiamos į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ tinklus pagal 2008-03-26 tarpusavio sutartį Nr.2255/7.1. Buitinių nuotekų kiekis nežymiai padidės, nes bus priimta papildomai 16 darbuotojų. Paviršinių nuotekų, surenkamų nuo bendrovės teritorijos, užterštumui turi įtakos vykdoma birių krovinių krova ir krovinių transportavimas. Įgyvendinus PŪV, paviršinių nuotekų momentinė tarša nedidės ir atitiks Taršos leidimo Nr. (11.2)-30-13/2004 / TL-KL.1-38/2016 specialiojoje dalyje „Nuotekų tvarkymas ir išleidimas“ nurodytus rodiklius. Paviršinių nuotekų kiekis nesikeis, nes nesikeis teritorijos plotai, nuo kurių bus surenkamos paviršinės nuotekos. Planuojam, kad naftos atskirtuvas EuroPEK Roo Superkombi (50 l/s našumo) bus iškeliamas į kitą vietą krantinėje Nr. 105, nes šioje vietoje planuojamas vagonų iškrovos postas Nr.4. Atatinkamai bus perkeliama ir paviršinių nuotekų tinklai bei paviršinių nuotekų išleistuvas 4LD. Išleistuvo koordinatės bus 6173878; 320541.

PŪV bus susijusi tik su kietųjų dalelių (C) emisijomis. Planuojamas vagonų iškrovos postas Nr.4 bus analogiškas vagonų iškrovos postui Nr. 1. Numatomi nauji oro taršos šaltiniai Nr. 611 ir 612. Specializuoto pakrovėjo į laivus Nr.3 konvejerių persipylimo vietose bus sumontuoti filtrai - oro valymo įrenginiai (oro t. šalt. Nr. 011, 012). Perkėlus pakrovėją Nr.1 į krantines 105-106, keičiasi konvejerių persipylimo vietose sumontuotų filtrų - oro valymo įrenginių - oro t.šaltinių Nr. 001, 003 koordinatės. Dėl planuojamo birių krovinių importo atsiras naujas oro t. šaltinis Nr. 613. Kietųjų dalelių (C), išmetamų iš 6 organizuotų ir 11 neorganizuotų oro taršos šaltinių, metinės emisijos (t/metus) į aplinkos orą padidės nuo 12,5759 t/m iki 14,3149 t/m, t.y. padidinus krovą 28,4 %, kietųjų dalelių (C) emisijos, taikant technines ir organizacines priemones, padidės 13,83 %.

Planuojama veikla nesąlygos nemalonių kvapų atsiradimo gyvenamojoje aplinkoje, nes 99 % visų trašų perkraunamo kiekio yra bekvapės, o 1 % trašų turi silpną vos juntamą kvapą. Birios trašos bus iškraunamos uždaruose vagonų iškrovos postuose, transportuojamos uždalais konvejeriais ir laikomos uždaruose konteineriuose.

Pagrindiniai triukšmo šaltiniai planuojamos veiklos metu bus oro valymo ventiliatoriai, vagonų iškrovimo postai, elevatorinių pastatuose, antžeminių juostinių konvejerių galerijose ir sandėliuose vykdomi krovos darbai bei juose esantys perkrovimo įrenginiai (grandikliai, kaušiniai ir juostiniai konvejeriai). Taip pat numatomi mobilūs triukšmo šaltiniai – auto ir geležinkelio transportas. Akustinio triukšmo skaičiavimas buvo atliktas PŪV įvertinant eksploatacijos metu keliamą triukšmą nuo stacionarių ir mobilių triukšmo šaltinių. Skaičiavimai parodė, kad PŪV sukliamas ekvivalentinis triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje neįtakos esamo triukšmo lygio, kurį formuoja esama pramonės rajono pramoninė ir transporto veikla.

## **6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią:**

6.1. Kad nebūtų taršos į aplinką ir triukšmo numatomos techninės ir organizacinės priemonės: sandarus greiferis; uždengti konvejeriai ir persipylimo mazgai; esamų antžeminių juostinių konvejerių persipylimo vietose, kurios nėra uždaruose galerijose, sumontuoti oro valymo įrenginiai – filtrai; specializuotų pakrovėjų į laivus dulkėtų konstrukcijų valymas baigus krovą; krovinio išleidimas specializuotais pakrovėjais laivo triumuose bus vykdomas neaukščiau kaip 1 m nuo krovinio paviršiaus triume; esant didesniam kaip 20 m/s vėjui stabdoma birių krovinių krova į laivus; vagonų iškrovimo metu nuleidžiamos

(užtraukiamos) uždangos (užuolaidos) vagonų iškrovimo mazgo galuose tam, kad išvengti dulkių išnešimo į aplinką; apdulkėjusių geležinkelio vagonų išorinių konstrukcijų nuvalymas vagonų iškrovimo poste. Planuojamų vagono iškrovos posto ir įrenginių (konvejerių, elevatorių, persipylimo mazgų, oro valymo įrenginių) eksploatavimo ir valymo metu surinkti biraus krovinio likučiai bus gražinami atgal į krovinį, o jei birus kroviny bus užterštas, bus pridudamas atliekų tvarkytojams.

6.2. Vykdamos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.3. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

### **7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą:**

7.1. Įmonė veiklą vykdo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, kurioje išvystyta visa būtina inžinerinė infrastruktūra – vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, elektros energijos tiekimo, ryšių linijos, gaisrinis vandentiekis, priešgaisriniai įrenginiai bei susisiekimo komunikacijos. Teritorijos paskirtis atitinka PŪV pobūdį.

7.2. Pagal informacijoje atrankai pateiktus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatus nustatyta, kad PŪV metu į aplinkos orą patenkančių kietųjų dalelių koncentracijos pažemio sluoksnyje neviršys leistinų ribinių verčių ties įmonės riba ir gyvenamojoje aplinkoje.

7.3. PŪV teritorija į saugomas ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas nepatenka, joje nėra gamtinių objektų, estetinių išteklių, todėl neigiamo reikšmingo poveikio šiems elementams nebus.

7.4. UAB „BKT“ deklaravo, kad vykdant esamą ir planuojamą veiklą ir kraunant į laivus apie 9 mln.t/metus birių trąšų, paviršinių nuotekų tarša, išleidžiama eksploatuojamais išleistuvais 1LD, 2 LD ir 4 LD į Kuršių marias, atitiks Nuotekų tvarkymo reglamento, patvirtinto LR aplinkos ministro 2006-05-17 įsakymu Nr. D1-236 „Dėl nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ ir Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento, patvirtinto LR aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ reikalavimus.

7.5. Pagal informacijoje atrankai pateiktus triukšmo sklaidos skaičiavimo rezultatus, PŪV neturės įtakos garso slėgio lygių padidėjimui artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir nepablogins gyvenamojo kvartalo gyventojų gyvenamosios aplinkos gyvenimo kokybės bei gyventojų sveikatos.

7.6. Planuojama ūkinė veikla neįtakos nemalonių kvapų atsiradimo gyvenamojoje aplinkoje, nes 99 % visų trąšų perkraunamo kiekio yra bekvapės, o 1 % trąšų turi silpną vos juntamą kvapą.

7.7. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo metu susidarančių pavojingų ir nepavojingų atliekų tvarkymas atitiks Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo reikalavimus ir kitus atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

7.8. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla nenumatoma. Planuojama ūkinė veikla gretimoms žemės sklypams neturės įtakos, nes visa planuojama veikla bus vykdoma esamoje teritorijoje naudojant esamą infrastruktūrą. Sąveikos su kita vykdoma veikla gretimose teritorijose nenumatoma.

7.9. PŪV metu bus taikomos informacijoje atrankai numatytos techninės ir organizacinės priemonės, mažinančios taršą į aplinkos orą ir vandenį bei triukšmą. Kad išvengti triukšmo ir dulkių išnešimo į aplinką bus vykdoma uždara ir dalinai uždara krova.

7.10. Suinteresuota visuomenė PAV įstatyme nustatyta tvarka nepateikė jokių pastabų ir pasiūlymų dėl atrankos informacijos ir UAB „Birių krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

7.11. Vienas iš PAV subjektų – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas, per PAV įstatyme nustatytą terminą pateikė savo išvadą, kad UAB „Birių krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai – birių krovinių krovos įrenginių statybai ir eksploatavimui Nemuno g. 24, Klaipėdoje – poveikio aplinkai vertinimo nereikia.

### **8. Priimta atrankos išvada:**

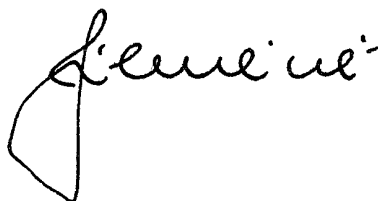
Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus bei priemones numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą

informaciją UAB „Birių krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai –birių krovinių krovos įrenginių statybai ir eksploatavimui Nemuno g. 24, Klaipėdoje– poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

**9. Atrankos išvados apskundimo tvarka:**

Jūs turite teisę apskusti šią atrankos išvadą Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių ginčų komisijų įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo Jums dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė



Justina Černienė